

NATĘŻENIE RUCHU ROWEROWEGO
NA SKRZYŻOWANIU *Wiadukt Poniatowskiego*

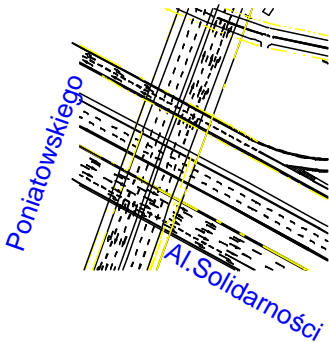
Oznaczenie skrzyżowania: *R010*

Uwagi:

Data wykonania pomiaru: 2015-05-19	Stan pogody: <i>pogodnie</i>
Dzień tygodnia: <i>wtorek</i>	Stan jezdni: <i>sucha</i>
Godz. rozp. pomiaru: <i>07:00</i>	Temperatura: <i>17 C</i>
Czas trwania pomiaru: <i>60'</i>	

1	Smorawińskiego						SUMA
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	
↖	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0
↗	27 100 100	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	27
↘	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0
SUMA	27	0	0	0	0	0	27

100% jadących niezgodnie z przepisami



3	Poniatowskiego						SUMA
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	
↖	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0
↗	21 100 100	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	21
↘	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0
SUMA	21	0	0	0	0	0	21

100% jadących niezgodnie z przepisami

Suma pojazdów		
P [%]		
Rch	48	100
Rs	0	0
Rp	0	0
R	0	0
Rs2	0	0
Rch2	0	0
Suma	48	100

Data sporządzenia 27.05.2015
Osoba wypełniająca AB

Suma pieszych 0 osób
Suma pojazdów 48 P

Wylot nr 1 =21	Wylot nr 2 =0	Wylot nr 3 =27	Wylot nr 4 =0
----------------	---------------	----------------	---------------

NATĘŻENIE RUCHU ROWEROWEGO
NA SKRZYŻOWANIU *Wiadukt Poniatowskiego*

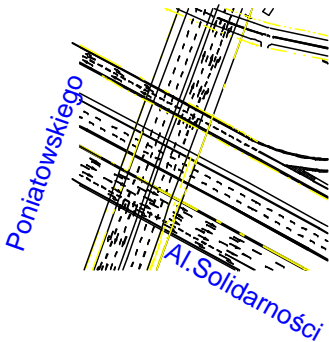
Oznaczenie skrzyżowania: *R010*

Uwagi:

Data wykonania pomiaru: 2015-05-19	Stan pogody: <i>pogodnie</i>
Dzień tygodnia: <i>wtorek</i>	Stan jezdni: <i>sucha</i>
Godz. rozp. pomiaru: <i>08:00</i>	Temperatura: <i>17 C</i>
Czas trwania pomiaru: <i>60'</i>	

1	Smorawińskiego						SUMA
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	
0	0	0	0	0	0	0	0
17	100	0	0	0	0	0	17
0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA	17	0	0	0	0	0	17

100% jadących niezgodnie z przepisami



3	Poniatowskiego						SUMA
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	
0	0	0	0	0	0	0	0
21	100	0	0	0	0	0	21
0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA	21	0	0	0	0	0	21

100% jadących niezgodnie z przepisami

Suma pojazdów		
P		[%]
<i>Rch</i>	38	100
<i>Rs</i>	0	0
<i>Rp</i>	0	0
<i>R</i>	0	0
<i>Rs2</i>	0	0
<i>Rch2</i>	0	0
<i>Suma</i>	38	100

Data sporządzenia	27.05.2015
Osoba wypełniająca	AB

Suma pieszych	0	osób
Suma pojazdów	38	P

Wylot nr 1 = 21	Wylot nr 2 = 0	Wylot nr 3 = 17	Wylot nr 4 = 0
-----------------	----------------	-----------------	----------------

NATĘŻENIE RUCHU ROWEROWEGO
NA SKRZYŻOWANIU *Wiadukt Poniatowskiego*

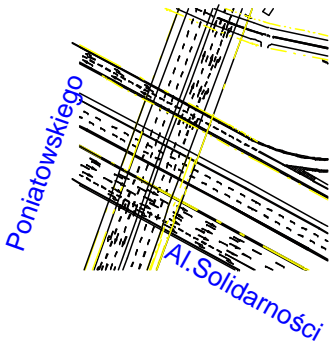
Oznaczenie skrzyżowania: *R010*

Uwagi:

Data wykonania pomiaru:	2015-05-19	Stan pogody:	pogodnie
Dzień tygodnia:	wtorek	Stan jezdni:	sucha
Godz. rozp. pomiaru:	15:00	Temperatura:	28 C
Czas trwania pomiaru:	60'		

1	Smorawińskiego						SUMA
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	
↖	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
↗	34 100	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	34
↙	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	34	0	0	0	0	0	34

100% jadących niezgodnie z przepisami



3	Poniatowskiego						SUMA
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	
↖	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
↗	37 100	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	37
↙	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	37	0	0	0	0	0	37

100% jadących niezgodnie z przepisami

Suma pojazdów		
P		[%]
Rch	71	100
Rs	0	0
Rp	0	0
R	0	0
Rs2	0	0
Rch2	0	0
Suma	71	100

Data sporządzenia	27.05.2015
Osoba wypełniająca	AB

Suma pieszych	0	osób
Suma pojazdów	71	P

Wylot nr 1 = 37	Wylot nr 2 = 0	Wylot nr 3 = 34	Wylot nr 4 = 0
-----------------	----------------	-----------------	----------------

NATĘŻENIE RUCHU ROWEROWEGO
NA SKRZYŻOWANIU *Wiadukt Poniatowskiego*

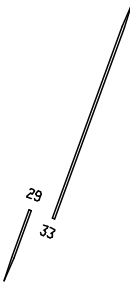
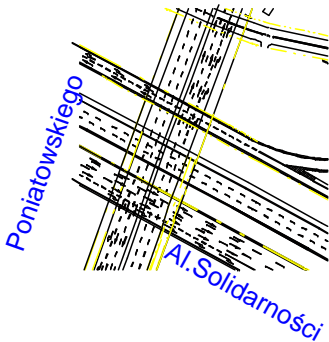
Oznaczenie skrzyżowania: *R010*

Uwagi:

Data wykonania pomiaru:	2015-05-19	Stan pogody:	<i>pogodnie</i>
Dzień tygodnia:	<i>wtorek</i>	Stan jezdni:	<i>sucha</i>
Godz. rozp. pomiaru:	16:00	Temperatura:	28 C
Czas trwania pomiaru:	60'		

1	Smorawińskiego						SUMA
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	
PP	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0
P	29 100 100	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	29
SL	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0
SUMA	29	0	0	0	0	0	29

100% jadących niezgodnie z przepisami



3	Poniatowskiego						SUMA
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	
PP	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0
P	33 100 100	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	33
SL	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0
SUMA	33	0	0	0	0	0	33

100% jadących niezgodnie z przepisami

Suma pojazdów		
P		[%]
<i>Rch</i>	62	100
<i>Rs</i>	0	0
<i>Rp</i>	0	0
<i>R</i>	0	0
<i>Rs2</i>	0	0
<i>Rch2</i>	0	0
<i>Suma</i>	62	100

Data sporządzenia	27.05.2015
Osoba wypełniająca	AB

Suma pieszych	0	osób
Suma pojazdów	62	P

Wylot nr 1 = 33	Wylot nr 2 = 0	Wylot nr 3 = 29	Wylot nr 4 = 0
-----------------	----------------	-----------------	----------------

NATĘŻENIE RUCHU ROWEROWEGO
NA SKRZYŻOWANIU *Wiadukt Poniatowskiego*

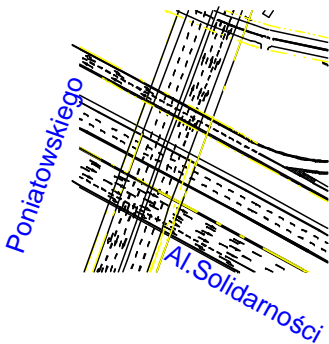
Oznaczenie skrzyżowania: *R010*

Uwagi:

Data wykonania pomiaru:	2015-05-19	Stan pogody:	pogodnie
Dzień tygodnia:	wtorek	Stan jezdni:	sucha
Godz. rozp. pomiaru:	17:00	Temperatura:	25 C
Czas trwania pomiaru:	60'		

1	Smorawińskiego						SUMA
Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2		
0	0	0	0	0	0	0	0
27	100	0	0	0	0	0	27
0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA	27	0	0	0	0	0	27

100% jadących niezgodnie z przepisami



3	Poniatowskiego						SUMA
Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2		
0	0	0	0	0	0	0	0
24	100	0	0	0	0	0	24
0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA	24	0	0	0	0	0	24

100% jadących niezgodnie z przepisami

Suma pojazdów		
P [%]		
Rch	51	100
Rs	0	0
Rp	0	0
R	0	0
Rs2	0	0
Rch2	0	0
Suma	51	100

Data sporządzenia	27.05.2015
Osoba wypełniająca	AB

Suma pieszych	0	osób
Suma pojazdów	51	P

Wylot nr 1 = 24	Wylot nr 2 = 0	Wylot nr 3 = 27	Wylot nr 4 = 0
-----------------	----------------	-----------------	----------------