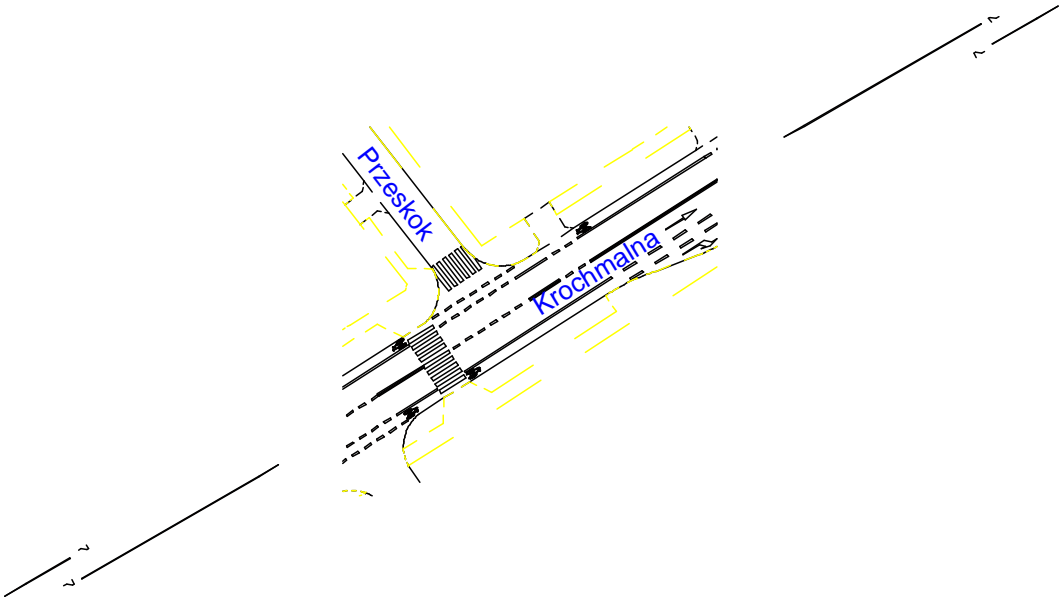


NATEŻENIE RUCHU ROWEROWEGO
NA SKRZYŻOWANIU Krochmalna na wysokości sp 17 (przekrój)
Oznaczenie skrzyżowania: R017
Uwagi:

Data wykonania pomiaru: 2015-05-28	Stan pogody: pogodnie
Dzień tygodnia: czwartek	Stan jezdni: sucha
Godz. rozp. pomiaru: 07:00	Temperatura: 10 C
Czas trwania pomiaru: 60'	

2 Krochmalna (od Gazowej)							
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	0 0	0 0	7 100	0 0	0 0	0 0	7
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	0	0	7	0	0	0	7

0 % jących niezgodnie z przepisami



4 Krochmalna (od Damentowej)							
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	0 0	0 0	6 86	0 0	0 0	1 14	7
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	0	0	6	0	0	1	7

14 % jących niezgodnie z przepisami

Suma pojazdów		
	P [%]	
Rch	0	0
Rs	0	0
Rp	13	93
R	0	0
Rs2	0	0
Rch2	1	7
Suma	14	100

Data sporządzenia 28.05.2015
Osoba wypełniająca AB

Suma pieszych 0 osób
Suma pojazdów 14 P

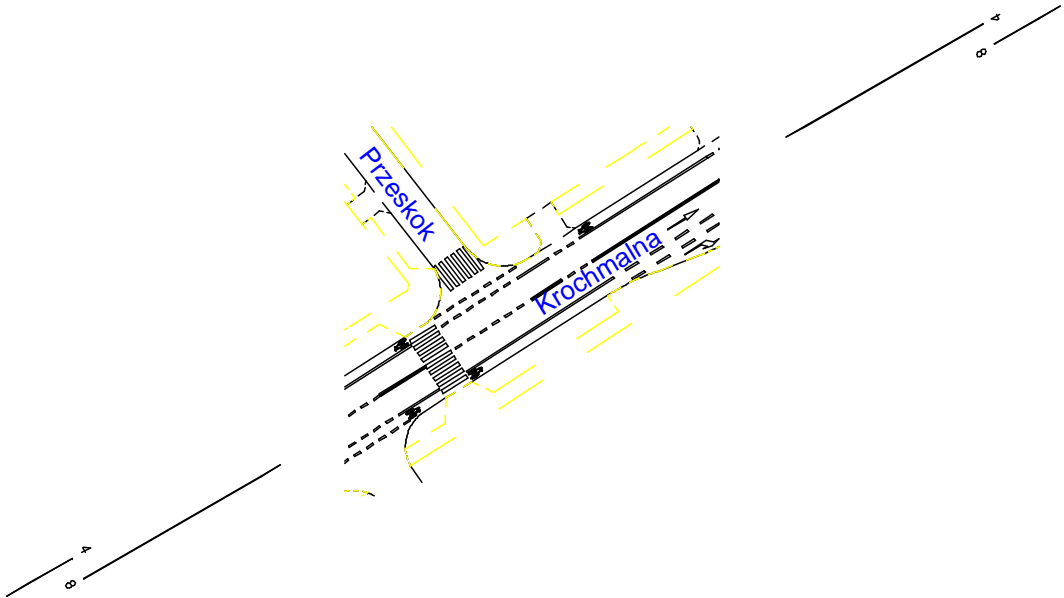
Wylot nr 1 =0	Wylot nr 2 =7	Wylot nr 3 =0	Wylot nr 4 =7
---------------	---------------	---------------	---------------

NATEŻENIE RUCHU ROWEROWEGO
NA SKRZYŻOWANIU Krochmalna na wysokości sp 17 (przekrój)
Oznaczenie skrzyżowania: R017
Uwagi:

Data wykonania pomiaru: 2015-05-28	Stan pogody: pogodnie
Dzień tygodnia: czwartek	Stan jezdni: sucha
Godz. rozp. pomiaru: 08:00	Temperatura: 10 C
Czas trwania pomiaru: 60'	

2 Krochmalna (od Gazowej)							
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	0 0	0 0	4 100	0 0	0 0	0 0	4
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	0	0	4	0	0	0	4

0 % jadących niezgodnie z przepisami



4 Krochmalna (od Damentowej)							
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	1 100	0 0	6 75	0 0	0 0	1 12	8
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	1	0	6	0	0	1	8

25 % jadących niezgodnie z przepisami

Suma pojazdów		
	P [%]	
Rch	1	8
Rs	0	0
Rp	10	83
R	0	0
Rs2	0	0
Rch2	1	8
Suma	12	100

Data sporządzenia 28.05.2015
Osoba wypełniająca AB

Suma pieszych 0 osób
Suma pojazdów 12 P

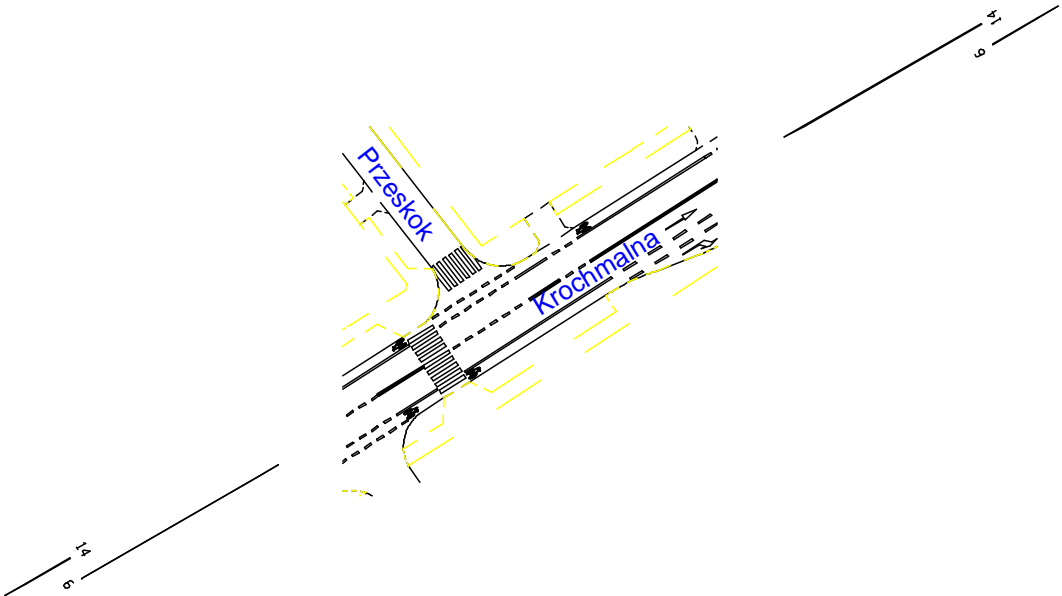
Wylot nr 1 =0	Wylot nr 2 =8	Wylot nr 3 =0	Wylot nr 4 =4
---------------	---------------	---------------	---------------

NATEŻENIE RUCHU ROWEROWEGO
NA SKRZYŻOWANIU Krochmalna na wysokości sp 17 (przekrój)
Oznaczenie skrzyżowania: R017
Uwagi:

Data wykonania pomiaru:	2015-05-13	Stan pogody:	słonecznie
Dzień tygodnia:	środa	Stan jezdni:	sucha
Godz. rozp. pomiaru:	15:00	Temperatura:	20 C
Czas trwania pomiaru:	60'		

2 Krochmalna (od Gazowej)							
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	0 0	0 0	13 93 100	0 0 0	0 0 0	1 7 100	14
SL	0 0	0 0	0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0
SUMA	0	0	13	0	0	1	14

7 % jących niezgodnie z przepisami



4 Krochmalna (od Damentowej)							
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	0 0	0 0	5 83 100	0 0 0	0 0 0	1 17 100	6
SL	0 0	0 0	0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0
SUMA	0	0	5	0	0	1	6

17 % jących niezgodnie z przepisami

Suma pojazdów		
	P [%]	
Rch	0	0
Rs	0	0
Rp	18	90
R	0	0
Rs2	0	0
Rch2	2	10
Suma	20	100

Data sporządzenia	27.05.2015
Osoba wypełniająca	AB

Suma pieszych	0	osób
Suma pojazdów	20	P

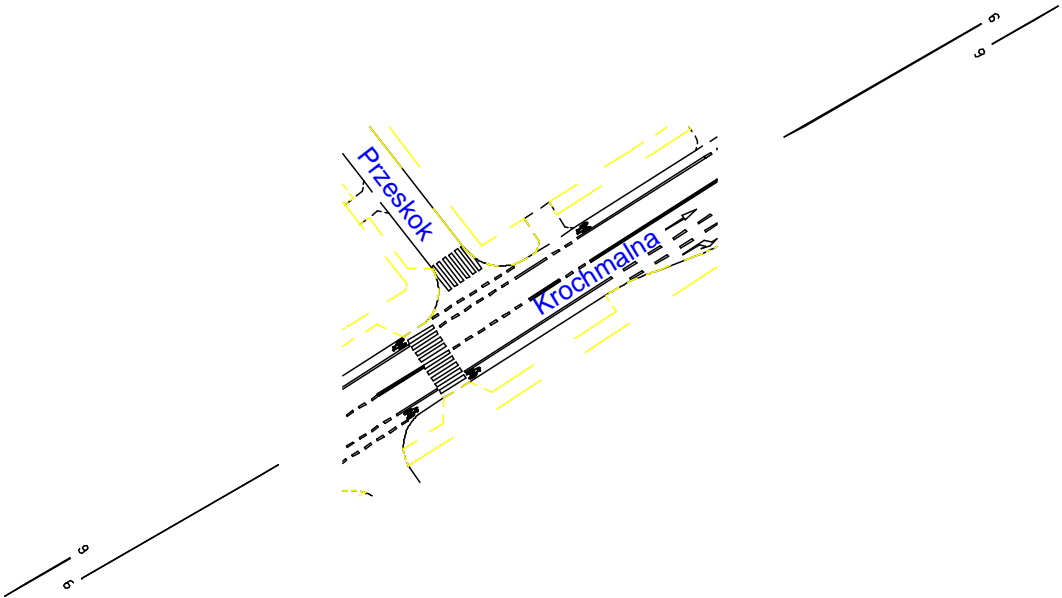
Wylot nr 1 = 0	Wylot nr 2 = 6	Wylot nr 3 = 0	Wylot nr 4 = 14
----------------	----------------	----------------	-----------------

NATEŻENIE RUCHU ROWEROWEGO
NA SKRZYŻOWANIU Krochmalna na wysokości sp 17 (przekrój)
Oznaczenie skrzyżowania: R017
Uwagi:

Data wykonania pomiaru:	2015-05-13	Stan pogody:	słonecznie
Dzień tygodnia:	środa	Stan jezdni:	sucha
Godz. rozp. pomiaru:	16:00	Temperatura:	20 C
Czas trwania pomiaru:	60'		

2 Krochmalna (od Gazowej)							
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	0 0	0 0	9 100	0 0	0 0	0 0	9
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	0	0	9	0	0	0	9

0 % jących niezgodnie z przepisami



4 Krochmalna (od Damentowej)							
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	0 0	0 0	6 100	0 0	0 0	0 0	6
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	0	0	6	0	0	0	6

0 % jących niezgodnie z przepisami

Suma pojazdów		
	P [%]	
Rch	0	0
Rs	0	0
Rp	15	100
R	0	0
Rs2	0	0
Rch2	0	0
Suma	15	100

Data sporządzenia	27.05.2015
Osoba wypełniająca	AB

Suma pieszych	0	osób
Suma pojazdów	15	P

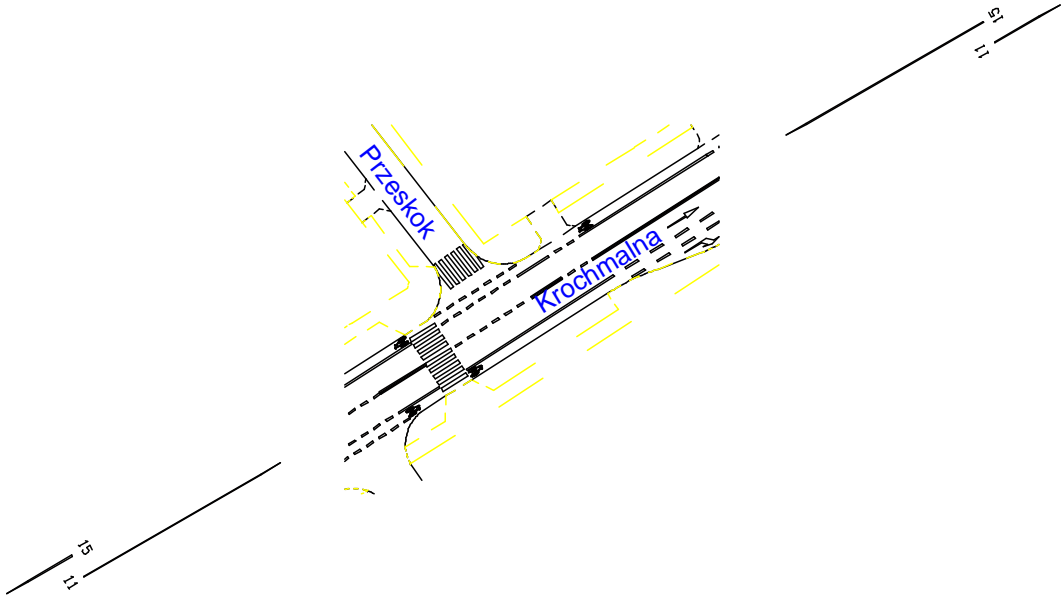
Wylot nr 1 = 0	Wylot nr 2 = 6	Wylot nr 3 = 0	Wylot nr 4 = 9
----------------	----------------	----------------	----------------

NATEŻENIE RUCHU ROWEROWEGO
NA SKRZYŻOWANIU Krochmalna na wysokości sp 17 (przekrój)
Oznaczenie skrzyżowania: R017
Uwagi:

Data wykonania pomiaru:	2015-05-13	Stan pogody:	słonecznie
Dzień tygodnia:	środa	Stan jezdni:	sucha
Godz. rozp. pomiaru:	17:00	Temperatura:	20 C
Czas trwania pomiaru:	60'		

2 Krochmalna (od Gazowej)							
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	7 47 100	0 0	5 33 100	1 7 100	0 0	2 13 100	15
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	7	0	5	1	0	2	15

67 % jadących niezgodnie z przepisami



4 Krochmalna (od Diamantowej)							
	Rowery na chodniku	Rowery na ścieżce	Rowery na pasie jezdni	Rowery na jezdni	Rowery na ścieżce 2	Rowery na chodniku 2	SUMA
SP	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
P	5 45 100	0 0	5 45 100	0 0	0 0	1 9 100	11
SL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0
SUMA	5	0	5	0	0	1	11

55 % jadących niezgodnie z przepisami

Suma pojazdów		
	P	[%]
Rch	12	46
Rs	0	0
Rp	10	38
R	1	4
Rs2	0	0
Rch2	3	12
Suma	26	100

Data sporządzenia	27.05.2015
Osoba wypełniająca	AB

Suma pieszych	0	osób
Suma pojazdów	26	P

Wylot nr 1 = 0	Wylot nr 2 = 11	Wylot nr 3 = 0	Wylot nr 4 = 15
----------------	-----------------	----------------	-----------------