GEOGIK Michał Kwiatek
Ostrów 13, 23-212 Wilkołaz
NIP: 715-189-23-88 REGON: 061618793 tel: 509-433-401 e-mail: biuro@geogik.com

geoGIK USŁUGI GEODEZYJNE

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ 2 z 3

Oznaczenie kanc elaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GD.OD.6640.2708.2015	
Miejscowość, Ulica		Lublin ul. Osmolicka	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	066301_1	
	nazwa	Miasto Lublin	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0049 ark 5	58 arkusz 1
	nazwa	Zemborzyce Kościelne II	Las Dąbrowa II
Skala mapy	Arkusz mapy	1:500	8.150.08.12.3.3; 8.150.08.12.3.1; 8.150.08.12.1.3
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa 8	
	wysokości	Kronsztadt '60	
Oznaczenie granic obszaru , który był przedmiotem aktualizacji		▬ ▬ ▬	

Mapa aktualna na dzień: 07.08.2015

inż. geodeta
MICHAŁ KWIATEK
Tel. 509-433-401

nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentujące wykonawcę

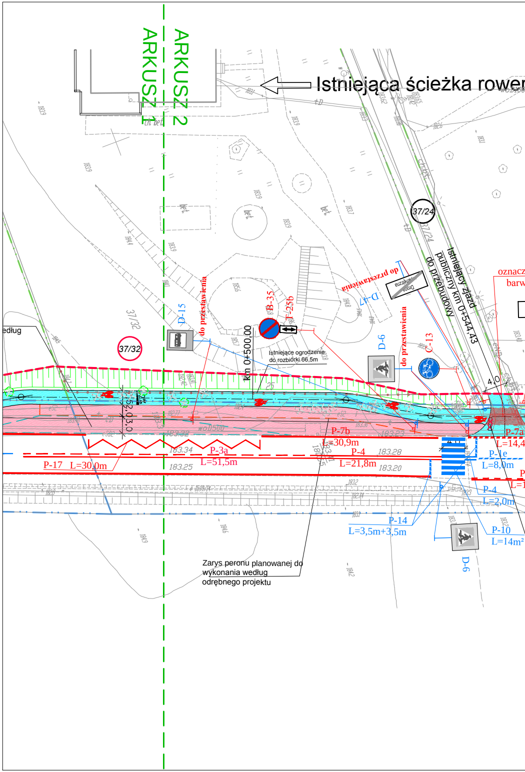
Andrzej Sieczyński
GEODETA UPRAWNIONY
UPR. 7337, ZAKR. 1,2
tel. 798 111 368

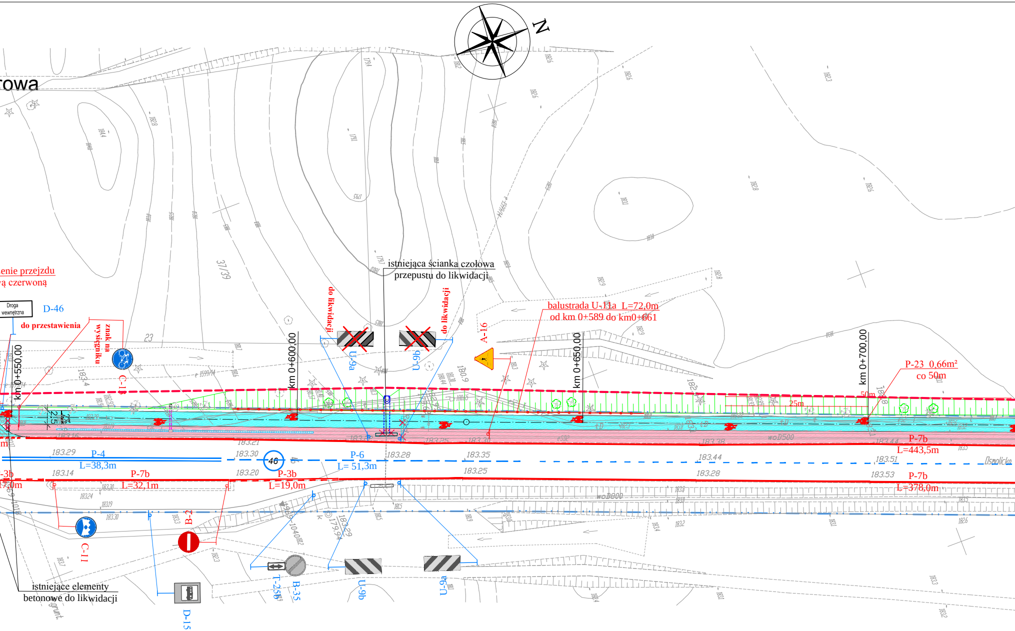
imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
PREZYDENT MIASTA LUBLIN
Państwowy Zasób Geodezyjny i Kartograficzny

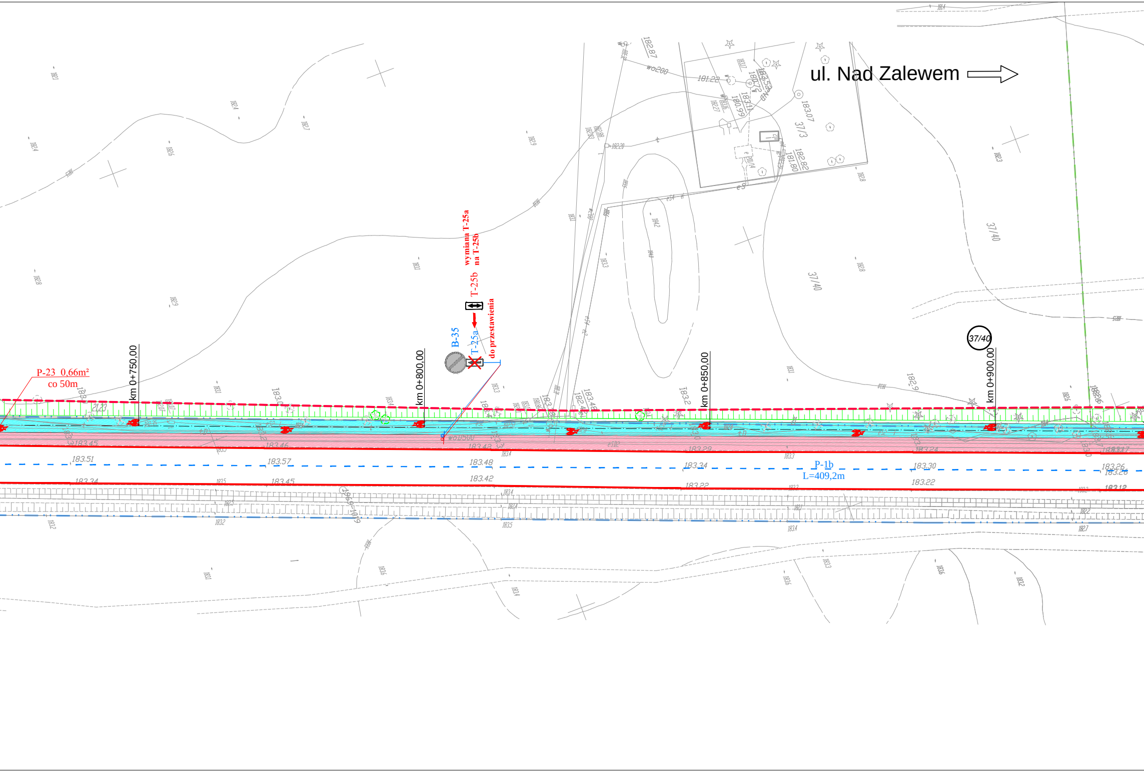
P.0663. 2015. 2853
Identyfikator ewidencyjny materiału - operatu technicznego
Operat techniczny wpisano do ewidencji materiałów zasobu
w dniu 2015 -09- 0 3
Lublin, dn. 2015 -09- 0 3

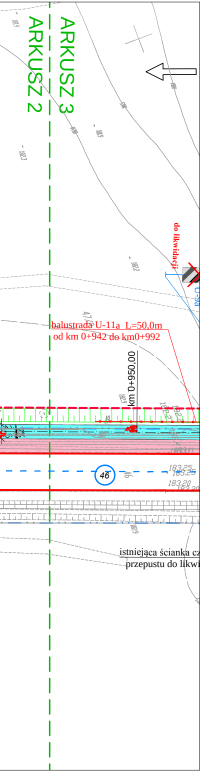
PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Izabela Kłopotek
podpis
KIEROWNIK REFERATU
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej


ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
Istniejąca ścieżka rower
37/24
37/32
Istniejący zjazd publiczny km 0+544,43 do przebudowy
do przestawienia
do przestawienia
do przestawienia
D-15
D-6
D-6
D-47
B-35
T-25b
C-13
Istniejące ogrodzenie do rozbiórki 66,5m
km 0+500,00
oznacz
barw
według
4,0
4,0
P-7b
L=30,9m
P-3a
L=51,5m
P-4
L=21,8m
P-17 L=30,0m
P-7a
L=14,4
P-1e
L=8,0m
P-4
L=2,0m
P-14
L=3,5m+3,5m
P-10
L=14m²
183.34
183.25
183.28
183.20
Zarys peronu planowanej do wykonania według odrębnego projektu



N
rowa
enie przejzdu
ą czerwoną
Droga wewnętrzna
D-46
do przestawienia
znak na wysięgniku
C-13
km 0+550,00
km 0+600,00
do likwidacji
U-9a
U-9b
do likwidacji
istniejąca ścianka czołowa
przepustu do likwidacji
A-16
balustrada U-11a L=72,0m
od km 0+589 do km0+661
km 0+650,00
km 0+700,00
P-23 0,66m²
co 50m
50m
25m
37/39
P-4
L=38,3m
46
P-6
L= 51,3m
P-7b
L=443,5m
P-7b
L=32,1m
P-3b
L=19,0m
P-7b
L=378,0m
-3b
7,0m
183.29
183.30
183.28
183.35
183.44
183.51
183.14
183.20
183.25
183.28
183.53
183.21
Dsmolicka
B-2
C-11
D-15
T-25b
B-35
U-9b
U-9a
istniejące elementy
betonowe do likwidacji


ul. Nad Zalewem
P-23 0,66m²
co 50m
km 0+750,00
km 0+800,00
km 0+850,00
km 0+900,00
B-35
T-25a
T-25b
wymiana T-25a
na T-25b
do przestawienia
37/40
37/3
P-1b
L=409,2m
183.51
183.57
183.48
183.34
183.30
183.26
183.34
183.45
183.42
183.22
183.22
183.12
183.45
183.46
183.42
183.29
183.24
182.87
182.82
181.80
183.07
183.48
183.2
182.9


ARKUSZ 3
ARKUSZ 2
do likwidacji
U-9a
balustrada U-11a L=50,0m
od km 0+942 do km0+992
km 0+950,00
46
183,25
183,20
istniejąca ścianka cz
przepustu do likwi

LEGENDA:

- oś projektowanej ścieżki rowerowej
- krawężnik 20x30 cm
- krawężnik 20x30 cm na płask odwrócony zaniżony do poziomu przyległej nawierzchni jezdni
- obrzeża 8x30 cm
- krawędź pobocza gruntowego
- ▨ - projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego
- ▨ - projektowane zjazdy publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego
- ▨ - projektowany chodnik o nawierzchni z kostki
- ▨ - projektowane pobocze utwardzone z kruszywa o frakcji 16-31,5 mm
- granice działek
- granice pasa drogowego
- granice wykupu działek
- 46 - numery działek pod zarządem Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
- 1/10 - numery działek pod zarządem Lasów Państwowych Nadleśnictwa Świdnik
- 37/32 - numery działek prywatnych
- 37/40 - numery działek pod zarządem Gminy Lublin
- 2% - projektowane spadki poprzeczne
- korytko 30x30x10 cm
- rura polipropylenowa Ø150mm
- korytko skarpowe typu trapezowego
- projektowane skarpy
- projektowana balustrada U-11a
- zarys planowanej zatoki autobusowej ujętej w odrębnym opracowaniu
- zarys planowanego chodnika ujętego w odrębnym opracowaniu
- ✕✕ - ścianka czołowa istniejącego przepustu do rozbiórki
- ✕-✕ - krawędź istniejącej ścieżki rowerowej lub chodnika do rozbiórki
- ⊗ - drzewa przeznaczone do wycinki

- D-6 - istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 - projektowane oznakowanie pionowe
- D-6 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- D-6 - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- P-1e 5,0 m - istniejące oznakowanie poziome
- P-1e 5,0 m - projektowane oznakowanie poziome

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: manevo
MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

INWESTOR:
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13 J
20-401 Lublin

ZAMAWIAJĄCY:
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13 J
20-401 Lublin

ZADANIE INWESTYCYJNE:
Budowa ścieżki rowerowej na odcinku od istniejącej pętli autobusowej przy ul. Osmolickiej do istniejącej ścieżki rowerowej

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ADRES INWESTYCJI: Lublin, ul. Osmolicka
Data: 18 III 2016r.

NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu
Branża: INŻYNIERIA RUCHU
Skala: 1:500

Opracował: mgr inż. Jacek Nizio
Nizio
Nr rysunku: 02.2.