

Poszczególne z nich, za pomocą dokumentu, zostają wprowadzone  
w wyknu prac geodetycznych i kartograficznych, których  
rezultaty zostały oparte technicznie wpisano do ewidencji  
materiałów kartograficznych zasobu geodetycznego i kartograficznego







**PRZEDZIENIA MIASTA LUBLIN**  
**Państwowy Zespół Geodetyczny i Kartograficzny**

**P0663. 2015. 2053**  
Identyfikacja i opisanie zasobu geodetycznego i kartograficznego

Oparte technicznie wpisano do ewidencji materiałów zasobu  
w dniu 2015-09-03 Z up. PRZEDZIENIA MIASTA,  
Lublin, dn. 2015-09-03

*mgr inż. Izabela Kłopotek*  
**KIEROWNIK REFERATU**  
Miejski Ośrodek Dokumentacji  
Geodetycznej i Kartograficznej



-  - projektowana balustrada U-11a
-  - zarys planowanej zatoki autobusowej  
ujętej w odrębnym opracowaniu
-  - zarys planowanego chodnika  
ujętego w odrębnym opracowaniu
-  - ścianka czołowa istniejącego przepustu do rozbiórki
-  - krawędź istniejącej ścieżki rowerowej lub chodnika  
do rozbiórki
-  - drzewa przeznaczone do wycinki

- |   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| JEDYNOŚCIKA<br>PROJEKTUJĄCA:  |  |  <b>MANEVO Marek Łukowski</b><br>21-077 Spiczyn, Ziółków 88 |  |
| INWESTOR:   |  | Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie<br>ul. Krochmalna 13 J<br>20-401 Lublin  |  |
| ZAMAWIAJĄCY:  |  | Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie<br>ul. Krochmalna 13 J<br>20-401 Lublin  |  |
| ZADANIE INWESTYCYJNE:   |  |  |  |
| <b>Budowa ścieżki rowerowej na odcinku od istniejącej pętli autobusowej przy ul. Osмоlickiej do istniejącej ścieżki rowerowej</b> |  |  |  |
| STADIUM: <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>  |  |  |  |
| ADRES INWESTYCJI:   |  | Lublin, ul. Osмоlicka<br>Data: <b>18 III 2016r.</b>  |  |
| NAZWA RYSUNKU:  |  | Branża: <b>INŻYNIERIA RUCHU</b><br>Skala: <b>1:500</b>   |  |
| Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu  |  | Nr rysunku: <b>02.3.</b>   |  |
| Opracował:<br>mgr inż. Jacek Nizio  |  |   |  |