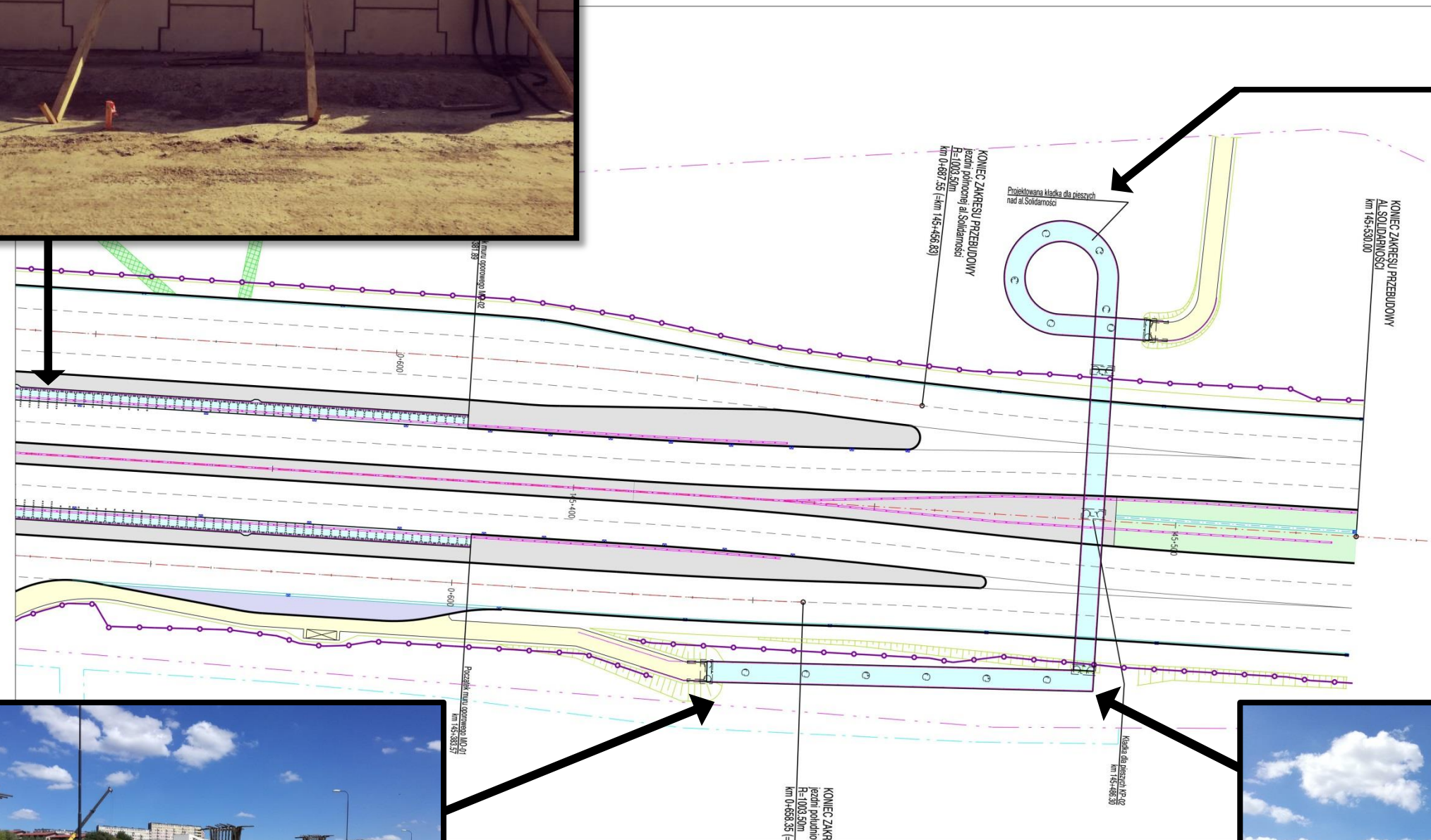


Fot.1. Panele muru oporowego na dojeździe do wiaduktu



Fot.2. Filary kładki dla pieszych



- LEGENDA:
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
  - granica terenu niezbędnego dla dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu
  - proj. oś
  - proj. krawężnik wysoki
  - proj. krawężnik obniżony
  - proj. krawężnik na płask "odstąpienie 3cm" między ścieżką rowerową a chodnikiem
  - proj. krawężnik na płask "obróbony fazowaniem do dołu" między ścieżką rowerową a chodnikiem
  - proj. obrzeże
  - proj. krawędź pobocza/półki ziemnej
  - proj. ściek przykrawężnikowy obniżony
  - proj. ściek dwuskrzydłowy
  - proj. ściek korytkowy
  - proj. wpust uliczny
  - proj. wiatła przystankowa
  - proj. bariery energochłonne
  - proj. wygrozdzenia dla pieszych
  - proj. elementy sygnalizacji świetlnej (sygnalizatory, kamery, pętla indukcyjna)
  - proj. elementy organizacji ruchu
  - proj. ekran akustyczny pochłaniający
  - proj. ekran akustyczny odbijający
  - proj. schody skarpowe
  - proj. jezdnie dróg: w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, mieszanki mastykowo-grysowej
  - proj. zatoki autobusowe: w-wa ścieralna z kostki betonowej
  - proj. przebrukowania na łukach skrzyżowań oraz pierścieni wokół ronda; w-wa ścieralna z kostki kamiennej
  - proj. pasy rozdzielcze, przejazdy przez chodnik, chodnik z dopuszczeniem postoju pojazdów o ciężarze całkowitym nie większym niż 3,5t, w-wa ścieralna z kostki betonowej
  - proj. plac manewrowy przy stacji Trafo: w-wa ścieralna z kostki betonowej
  - proj. przejazd przez chodnik: w-wa ścieralna z kostki betonowej
  - proj. chodniki dla ruchu pieszego: w-wa ścieralna z kostki betonowej
  - proj. przejście robocze na obiekcie mostowym, ciąg pieszy na kładce; w-wa ścieralna epoksydowo-poluretanowa
  - proj. ścieżka rowerowa; w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
  - proj. wzmocnienie chodnika i śc. rowerowej w miejscu dojazdu do urządzeń oczyszczających
  - proj. wymiana ist. w-wy ścieralnej na al.Solidarności; w-wa z mieszanki mastykowo-grysowej
  - proj. niwelacja terenu
  - proj. zielenie

SWECO Polska Sp. z o.o. ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków		SWECO	
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Umowa nr:	12035
Branda:	DROGOWA	Data:	09-2015
Przebudowa skrzyżowania ulic: AL. SOLIDARNOŚCI, AL. SIKORSKIEGO I UL. GEN. B. DUCHA W LUBLINIE			
Obiekt: AL.SOLIDARNOŚCI			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Nr rys:	2.3
		Skala: 1:500	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność:	Nr Uprawnień
Projektant:	mgr inż. Stanisław Dobroszewski	konstr.-inżynier	UAN Upr. 6485
Projektant:	mgr inż. Konrad Mariani	drogowa	MAP0024POOD10
Sprawdzający:	mgr inż. Jerzy Cholewicki	konstr.-inżynier	UAN Upr. 6385

Opracowała: Urszula Poliszuk



Fot.4. Filary kładki dla pieszych



Fot.3. Filary kładki dla pieszych