| | WSZYSTKIE DRZEWA | DRZEWA PLANOWANE DO WYCINKI PO I ZMIANIE | DRZEWA DO USUNIĘCIA WERSJA AKTUALNA | DRZEWA DO PRZE-SADZENIA | DRZEWA DO ZABEZ-PIECZENIA NA OKRES BUDOWY | NOWE DRZEWA LIŚCIASTE DO NASADZENIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Al. Racławickie | 396 | 89 | 26 | 37 | 333 | 170 |
| ul. Poniatowskiego | 173 | 109 | 73* | 46 | 54 | |
| ul. Lipowa | 69 | 29 | 11 | 19 | 39 | |

* *większość drzew nasadzona w pasie drogowym w latach 90-tych niezgodnie z przepisami*

**JAKIE DRZEWA DO WYCINKI:**

- posadzone kilkanaście lat temu niezgodnie z przepisami w pasach drogowych,
- kolidujące z podziemnymi sieciami elektrycznymi i gazowymi,
- rosnące w miejscu ścieżki rowerowej i zatok autobusowych (których budowa jest związana z wymogami dofinansowania UE)

**NOWE NASADZENIA NA AL. RACŁAWICKICH**

- 170 drzew o max. dużym obwodzie pnia
- 5 tys. krzewów

Zasadniczy szpaler drzew przy Al. Racławickich pozostanie **nienaruszony.**

## PRZEBUDOWA ALEI RACŁAWICKICH

**Wymiana nawierzchni** z 1987 r.

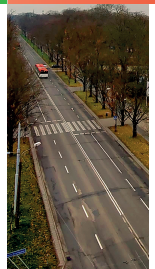
**Przebudowa** niebezpiecznych przestarzałych sieci

**Wyznaczenie bus-pasów** nadanie priorytetu dla komunikacji zbiorowej i ograniczenie ruchu samochodów

**Możliwość zakupu** ekologicznych autobusów i trolejbusów (część unijnego projektu)

**PONAD 100 mln zł DOFINANSOWANIA** (85%) środków z UE

## BRAK PRZEBUDOWY AL. RACŁAWICKICH



**Utrata dofinansowania** (85%) do przebudowy O WARTOŚCI PONAD 100 mln zł

**Brak wymiany** niebezpiecznych **instalacji podziemnych** (m. in.gazowych) – tykająca bomba

**Brak** budowy **ścieżek rowerowych**

**Brak remontu** przestarzałej **nawierzchni** z 1987 r.

**Brak budowy bus-pasów** i priorytetu dla komunikacji miejskiej