



**PANEL
OBYWATELSKI**



Lista rekomendacji Panelu Obywatelskiego w Lublinie

KATEGORIA: OGRZEWANIE

1. Przyjęcie uchwały antysmogowej dla miasta Lublina – 98%
 - Zakaz instalacji kotłów w nowych budynkach w zasięgu sieci ciepłowniczej i gazowej – 87%
 - Wprowadzenie na mocy uchwały antysmogowej stopniowego zakazu stosowania pieców na paliwo stałe poniżej 5 klasy – 93%
 - Wprowadzenie stopniowego ograniczania spalania paliw stałych aż do całkowitej eliminacji do 2025 r. z wyłączeniem palenia drewnem w kominku – 82%
 - Zawarcie w uchwale antysmogowej zapisów dot. jakości paliwa, jakim wolno palić – 97%
2. Poparcie dla uchwały antysmogowej dla województwa lubelskiego (art. 96 Prawa Ochrony Środowiska, uchwała Sejmiku) obejmującej wojewódzkie normy jakości paliw stałych oraz wojewódzkie standardy dla pieców i kotłów i zakładającej konieczność likwidacji w konkretnych horyzontach czasowych urzędzeń nie spełniających tych standardów – 97%
3. Dofinansowanie wymiany pieców starego typu (na paliwo stałe) na piece gazowe, olejowe lub elektryczne – 87%
4. Przyłączanie budynków ogrzewanych paliwami stałymi do sieci ciepłowniczej (wszędzie tam, gdzie pozwalają na to warunki techniczne i ekonomiczne) lub zastosowanie w tych budynkach ogrzewania innego niż na paliwa stałe (np. gaz) – 98%
5. Przeznaczenie większej kwoty na działania służące ograniczeniu niskiej emisji poprzez termomodernizację – 82%
6. Przeprowadzenie termomodernizacji w budynkach oświatowych – 87%
7. Skuteczne wyeliminowanie spalania w instalacjach domowych śmieci i odpadów - 87%
8. Zwiększenie kwot mandatów za palenie śmieciami – 82%
9. Zobowiązanie Rady Miasta do zapewnienia Straży Miejskiej instrumentów pozwalających na kontrolę składów opału – 82%
10. Wymiana pieców węglowych na piece gazowe, olejowe lub elektryczne - 85%
11. Stosowanie wspomagania ogrzewania źródłami odnawialnymi, np. kolektory słoneczne, ogniwa fotowoltaiczne, szczególnie dla osób o niższym statusie materialnym z rejonów miasta, w których nie ma możliwości podłączenia do centralnego ogrzewania – 83%
12. Poszukiwanie zewnętrznych źródeł finansowania inwestycji w odnawialne źródła energii realizowanych w budynkach publicznych – 88%
13. Stosowanie takich sposobów ogrzewania budynku, które pozwalają osiągnąć co najmniej klasę redukcji A, i znak niskiej redukcji co najmniej NO SMOG lub w sprzyjających warunkach LOW SMOG, zgodnie z oceną i certyfikacją budynków oraz systemów ich ogrzewania ze względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza opracowaną przez Instytut Certyfikacji Emisji Budynków - 83%
14. Przyjęcie zasady, że wszystkie nowe inwestycje samorządu w Lublinie realizowane są w standardzie zeroemisyjnym. Równoległe uruchomienie kampanii informacyjnej skierowanej do inwestorów o wysokiej opłacalności budowania domów niskoemisyjnych - 93%

KATEGORIA: TRANSPORT

15. Uruchamianie nowych połączeń komunikacyjnych - 87%
16. Zwiększanie częstotliwości kursowania obecnie funkcjonujących linii komunikacyjnych – 83%
17. Regularne sprzątanie na mokro wszystkich ciągów komunikacyjnych w mieście, co zniweluje emisję wtórną pyłów zawieszonych zalegających na drogach, chodnikach i parkingach. Działanie te powinno być wpisane w budżet miasta jako obowiązek wynikający z zapisów Programu Ochrony Powietrza dla aglomeracji lubelskiej ze względu na przekroczenie poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszzonego PM10 z uwzględnieniem pyłu PM2,5 – 95%
18. Uruchamianie w ramach zawartych porozumień międzygminnych nowych połączeń podmiejskich z gminami sąsiednimi lub zwiększanie częstotliwości obecnie kursujących linii - 85%
19. Poprawa jakości węzłów przesiadkowych na obszarze miasta, w tym na styku komunikacji miejskiej i kolei, a także budowa systemów: Park and Ride oraz Bike and Ride - 85%
20. Rozszerzanie systemu dróg rowerowych - 85%
21. Wprowadzenie Strefy Czystego Transportu (SCzT) w centrum miasta i ewentualnie także w innych dzielnicach, jeśli taka będzie wola mieszkańców tych dzielnic. Rada miasta powinna podjąć (na podstawie art. 39 ust. 4 ustawy o elektromobilności) próbę stworzenia wyjątków dla wybranych pojazdów o innym niż wymienione w ustawie rodzaju napędu, tj. dla pojazdów z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi (spełniających odpowiednią normę Euro) oraz dla pojazdów na autogaz (LPG). Ze względu na ochronę życia i zdrowia należy wprowadzić znacznie bardziej restrykcyjne ograniczenia (tj. wyższą minimalną normę Euro, jaki dany pojazd powinien spełniać) dla pojazdów z silnikami Diesla niż dla pojazdów o innym typie napędu. Wprowadzenie SCzT powinno być poprzedzone odpowiednimi analizami wykonanymi przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie. Wskazane są też konsultacje z innymi gminami, które deklarują chęć wprowadzenia SCzT – 82%
22. Budowa systemu wydzielonych pasów autobusowo-trolejbusowych, umożliwiającego istotne skrócenie i zmniejszenie nieprzewidywalności czasu przejazdu, zwłaszcza w obszarze śródmieścia oraz na głównych ciągach dojazdowych z osiedli do centrum miasta, a także zapewniającego atrakcyjne powiązania międzydzielnicowe. System wydzielonych pasów będzie dodatkowo uzupełniony priorytetem dla autobusów w sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach - 80%
23. Obniżenie cen biletów okresowych – 82%
24. Organizacja ruchu w taki sposób, aby unikać prowadzenia transportu tranzytowego, w tym samochodów ciężarowych, przez tereny mieszkaniowe. Ważne jest kształtowanie sieci transportu zbiorowego (autobusów, trolejbusów) oraz rowerowego, aby stanowiła ona alternatywę dla ruchu indywidualnego - 80%
25. Planowanie dróg o parametrach umożliwiających przejazd dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz całej niezbędnej infrastruktury (przystanków, pętli komunikacyjnych) podczas opracowywania planów zagospodarowania dla nowych osiedli - 82%
26. Zapewnienie wysokiej niezawodności transportu miejskiego – wysoka średnia prędkość podróży (nie tylko przejazdu), pewność odbycia podróży w określonym czasie, bezawaryjność pojazdów transportu zbiorowego, wysoka punktualność i regularność kursowania – 80%
27. Zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa – zarówno komunikacyjnego, jak i osobistego - 82%

KATEGORIA: PLANOWANIE PRZESTRZENI I ZIELEŃ

28. Pełna ochrona przed zabudową kubaturową całego obszaru Górek Czechowskich jako naturalnych płuc i filtra antysmogowego dzielnicy Czechów Południowy oraz innych części Lublina - 90%
29. Uwzględnianie w studium i planach miejscowych naturalnego układu dolin rzecznych, suchych dolin i wąwozów stanowiących główne korytarze przewietrzania dla terenów zabudowanych. W dokumentach planistycznych (w szczególności w planach miejscowych) powinny znaleźć się zapisy, że korytarze te muszą być chronione, niezabudowywane lub z dopuszczeniem takiej zabudowy, która nie stanowi przeszkody hamującej ruch powietrza. Bezwzględny zakaz zabudowy wysokościowej. – 92%
30. Objęcie całego miasta, a zwłaszcza centrum, miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego - 85%
31. Ograniczenie wycinki drzew i krzewów w mieście, a jeśli istnieje taka konieczność, zastępowanie ich nowymi – 85%
32. Niewielkie skwery wypoczynkowe z udziałem zieleni, na terenach zaniedbanych, w ścisłej zabudowie – 82%
33. Skwery wypoczynkowe, z dużym udziałem zieleni o rozbudowanej strukturze, w różnych dzielnicach miasta - 83%
34. Ochrona przed zabudową terenów zieleni w mieście, w formie parków, zieleńców – 90%
35. Uzupełnienie lub stworzenie nasadzeń przyulicznych, które będą stanowiły zieleni izolacyjną – 88%
36. Zapewnienie rozwoju terenów zieleni w mieście, w formie parków, zieleńców – 82%
37. Wprowadzenie zieleni na terenach zabudowy mieszkaniowej, ograniczenie grodzenia tych terenów i stworzenie koncepcji całościowego kształtowania nasadzeń na tych terenach, a nie nasadzeń przy pojedynczych budynkach o niewielkiej wartości dla poprawy klimatu czy ekosystemu miasta – 88%
38. Wprowadzenie zieleni wokół budynków użyteczności publicznej: szkoły, przedszkola, szpitale, itp. – 82%
39. Utworzenie nowych terenów zieleni w suchych dolinach na terenach nadrzecznych – parki naturalistyczne – 87%
40. Sadzenie drzew wysokich, rodzimych najlepiej spełniających zadanie ograniczania smogu, a nie form miniaturowych – 82%
41. Zachęcanie do zakładania zieleni wokół obiektów typu galerie, sklepy, firmy, przychodnie, która będzie świadczyła o zainteresowaniu problemami walki ze smogiem i miejskiej wyspy ciepła oraz tworzenia miasta zielonego – 83%
42. Zastosowanie roślinności dobrze znoszącej warunki miejskie, odpornej na zanieczyszczenia, zasolenie, na okresową suszę, szkodniki i choroby. Roślinność bezpieczna – nietrująca, z ograniczoną dostępnością do cierni, kolców. Roślinność nieinwazyjna, szybko rosnąca, długowieczna, o dużym walorze ozdobnym – 83%
43. Sadzenie gatunków roślin odpowiednich pod kątem absorpcji zanieczyszczeń wzdłuż najbardziej ruchliwych ulic – 82%
44. Wprowadzanie nasadzeń jako działań długofalowych, które przyniosą korzyści niekiedy po kilku latach – 82%
45. Inwestycja w jakość przestrzeni publicznych – placów, skwerów, chodników, parków, podwórek – 80%

KATEGORIA: INNE (PROCEDURY, EDUKACJA, INFORMACJA)

46. Wprowadzenie lubelskiego poziomu informowania/poziomu alarmowego na poziomie zbliżonym do innych krajów UE (przy stężeniu dobowym PM10 na poziomie 80 mikrogram/metr sześcienny) analogicznie jak w Warszawie i Krakowie - 87%
47. Pogadanki w szkołach i edukacja dzieci i młodzieży w zakresie powstawania i skutków smogu oraz przeciwdziałania smogowi - 90%
48. Przekazanie materiałów edukacyjnych o smogu dla dzieci, nauczycieli i rodziców (dzieci są jedną z grup najbardziej narażonych na szkodliwe działanie smogu) - 80%
49. Zakaz zajęć na zewnątrz dla dzieci i młodzieży w dni o podwyższonym zanieczyszczeniu - 80%
50. Prezentowanie danych o jakości powietrza oraz informacji o zakazie spalania odpadów, a także o skutkach zdrowotnych i prawnych palenia śmieci, na elektronicznych tablicach informacyjnych na przystankach autobusowych i na monitorach w autobusach - 85%
51. Instalacja tablic informacyjnych o jakości powietrza na budynkach należących do miasta, np. na szkołach, urzędach, szpitalach - 80%
52. Publiczne udostępnienie wyników pomiarów poprzez strony internetowe i aplikację mobilną - 80%
53. Opracowanie Programu Walki ze Smogiem na terenie miasta - 85%
54. Utworzenie na terenie Gór Czechowskich ścieżek przyrodniczych, historycznych, centrum edukacji ekologicznej. Umożliwiłoby to zarówno edukację indywidualną, jak i grupową, na każdym poziomie nauczania. - 80%
55. Kampanie edukacyjne - akcje namawiające mieszkańców do zdrowego przemieszczania się po mieście (do odchodzenia od używania samochodów) - 80%

